# VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS

DO

REC'E 05 MAR 2008

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBERMO

(Kapitel II des Vertrags über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Patentwesens)

WIPO

| Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts<br>AFK 16730-WO   | WEITERES VORGEHEN   | siehe Formblatt PCT/IPEA/416   |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/008704  | Internationales Anmeldedatum (<br>04.08.2004  | TagMonat/Jahr) Prioritätsdatum (TagMonat/Jahr) 26.08.2003  |  |  |
| Internationale Patentklassifikation (IPK) oder  | nationale Klassifikation und IPK  |  |  |  |
| B60R22/24   |   |  |  |  |
|   |   |  |  |  |
| Anmelder  |   |  |  |  |
| AUTOLIV DEVELOPMENT AB ET AL  |   |  |  |  |
|   |   |  |  |  |
| Bei diesem Bericht handelt es sich<br>internationalen vorläufigen Prüfung<br>Artikel 36 übermittelt wird. | um den internationalen vorläu<br>n beauftragten Behörde nach A                                    | rfigen Prüfungsbericht, der von der mit der<br>Artikel 35 erstellt wurde und dem Anmelder gemäß  |  |  |
| 2. Dieser BERICHT umfaßt insgesan   | nt 5 Blätter einschließlich diese   | es Deckblatts  |  |  |
| 3. Außerdem liegen dem Bericht ANI  |   |  |  |  |
|   |   | nsgesamt 4 Blätter; dabei handelt es sich um   |  |  |
| □ Blätter mit der Beschre   | ibung, Ansprüchen und/oder 76   | eichnungen, die geändert wurden und diesem Deutilet.   |  |  |
| 70.16 und Abschnitt 60  | der Blatter mit Berichtigungen,<br>7 der Verwaltungsvorschriften)                                 | denen die Behörde zugestimmt hat (siehe Regel  |  |  |
| Grunden nach Aufrasst   | ter ersetzen, die aber aus den<br>Ing der Behörde eine Änderun<br>ung in der ursprünglich eingere | in Feld Nr. 1, Punkt 4 und im Zusatzfeld angegebenen<br>g enthalten, die über den Offenbarungsgehalt der<br>eichten Fassung bingusgeht |  |  |
| b. □ (nur an das Internationale F   | lüro gesandt)i> insgesamt (hitta  | e Art und Anzahl dardas alaktroniantan   |  |  |
| nur in computerlesbarer Fo  | der/die ein Sequenzprotokoll ur<br>m. wie im Zusatzfeld betreffen                                 | nd/oder die dazugehörigen Tabellen enthält/enthalten,<br>d das Sequenzprotokoll angegeben (siehe Abschnitt                             |  |  |
| 802 der Verwaltungsvorsch   | iften).   | d das Sequenzprotokon angegeben (siene Abschnitt   |  |  |
| 4. Dieser Bericht enthält Angaben zu  | folgenden Punkten:  |  |  |  |
| ☐ Feld Nr. I Grundlage des B  | escheids  |  |  |  |
| ☐ Feld Nr. II Priorität   |   |  |  |  |
| ☐ Feld Nr. III Keine Erstellung<br>Anwendbarkeit  | eines Gutachtens über Neuhei  | t, erfinderische Tätigkeit und gewerbliche   |  |  |
| Feld Nr. IV Mangelnde Einhe   | itlichkeit der Erfindung  |  |  |  |
| □ Feld Nr. V Begründete Fests     und der gewerblich  | tellung nach Arikel 35(2) hinsi<br>hen Anwendbarkeit; Unterlage                                   | chtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit<br>en und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung                               |  |  |
| ☐ Feld Nr. VI Bestimmte angef   | ihrte Unterlagen  | 5 was a standard of the standard   |  |  |
| ☐ Feld Nr. VII Bestimmte Mänge  | el der internationalen Anmeldu  | ng   |  |  |
| Feld Nr. VIII Bestimmte Beme  |   |  |  |  |
| Datum der Einreichung des Antrags   | Datum c   | der Fertigstellung dieses Berichts   |  |  |
|   | - Jakoni e  | or religionaring dieses benchts  |  |  |
| 28.06.2005  |   | 2005   |  |  |
| Name und Postanschrift der mit der internatior beauftragten Behörde                                       | alen Prüfung Bevollm  | ächtigter Bediensteter   |  |  |
| Europäisches Patentamt - P.B. 5818 Patentlaan 2   |   |  |  |  |
| NL-2280 HV Rijswijk - Pavs Bas  | Burlov  | , J  |  |  |
| Tel. +31 70 340 - 2040 Tx: 31 651 epo nl<br>Fax: +31 70 340 - 3016  |   | 70 340-1046  |  |  |

# INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/008704

|    | Feld Nr. I  | Grundlage des Berid  | chts  |  |
|----|---|--|---|--|
| ١. |   | Hinsichtlich der <b>Sprache</b> beruht der Bericht auf der internationalen Anmeldung in der Sprache, in der sie eingereicht wurde, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist. |   |  |
|    |   |  | Übersetzung aus der Originalsprache in die folgende Sprache,<br>ne der Übersetzung handelt, die für folgenden Zweck eingereicht worden ist:   |  |
|    | □ Ver   | röffentlichung der interr  | (nach Regeln 12.3 und 23.1 b))<br>nationalen Anmeldung (nach Regel 12.4)<br>rüfung (nach Regeln 55.2 und/oder 55.3)   |  |
| 2. | Hinsichtlich der <b>Bestandteile</b> * der internationalen Anmeldung beruht der Bericht auf ( <i>Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt):</i> |  |   |  |
|    | Beschreibu  | ıng, Seiten  |   |  |
|    | 3-9   | <del>-</del> ·   | n der ursprünglich eingereichten Fassung  |  |
|    | 1, 2, 2a  |  | eingegangen am 24.06.2005 mit Schreiben vom 23.06.2005  |  |
|    | Ansprüche   | , Nr.  |   |  |
|    | 5-10  | :  | in der ursprünglich eingereichten Fassung   |  |
|    | 1-4   | ÷ .  | eingegangen am 24.06.2005 mit Schreiben vom 23.06.2005  |  |
|    | Zeichnunge  | en, Blätter  |   |  |
|    | 1/3-3/3   |  | n der ursprünglich eingereichten Fassung  |  |
|    | □ einem<br>Sequenzpr  |  | oder etwaigen dazugehörigen Tabellen - siehe Zusatzfeld betreffend das  |  |
| 3. | ☐ Aufgru  | ınd der Änderungen sir   | nd folgende Unterlagen fortgefallen:  |  |
|    |   | schreibung: Seite<br>sprüche: Nr.  |   |  |
|    | □ Zei   | ichnungen: Blatt/Abb.  |   |  |
|    |   | quenzprotokoll <i>(genaue</i><br>vaige zum Sequenzprot   | e Angaben):<br>okoll gehörende Tabellen <i>(genaue Angaben)</i> :   |  |
| 4. | aufgelistete  | en Änderungen erstellt   | ksichtigung (von einigen) der diesem Bericht beigefügten und nachstehend<br>worden, da diese aus den im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach<br>offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen |  |
|    | (Regel 70.  |  | Tollolibarangogonali in dor droprangilon omgorolomon i dobang imiddogonon   |  |
|    |   | schreibung: Seite<br>sprüche: Nr.  |   |  |
|    | □ Zei   | ichnungen: Blatt/Abb.  |   |  |
|    |   | quenzprotokoll <i>(genaue</i><br>vaige zum Sequenzprot   | e <i>Angaben)</i> :<br>okoll gehörende Tabellen <i>(genaue Angaben)</i> :   |  |
|    | * Wenn  | Punkt 4 zutrifft,  | können einige oder alle dieser Blätter mit der Bemerkung  |  |
|    | rersetzt  | " versehen werder  | le .  |  |

## INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/008704

Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

Feststellung

Neuheit (N)

Ansprüche 1-10 Ja:

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Nein: Ansprüche Ja:

Ansprüche 4,6-8

Nein: Ansprüche 1-3,5,9,10

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ja: Ansprüche: 1-10

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen (Regel 70.7):

siehe Beiblatt

#### Feld Nr. VIII Bestimmte Bemerkungen zur internationalen Anmeldung

Zur Klarheit der Patentansprüche, der Beschreibung und der Zeichnungen oder zu der Frage, ob die Ansprüche in vollem Umfang durch die Beschreibung gestützt werden, ist folgendes zu bemerken:

siehe Beiblatt

#### Zu Punkt V

Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

Es wird auf das folgende Dokument verwiesen:

D1: EP-A-0 318 222 (FORD WERKE AG; FORD FRANCE (FR); FORD MOTOR CO (GB)) 31. Mai 1989 (1989-05-31)

## Neuheit und erfinderische Tätigkeit

1. Das Dokument D1 offenbart (die Verweise in Klammern beziehen sich auf dieses Dokument) ein:

Umlenkelement für einen Sicherheitsgurt in Kraftfahrzeugen, bestehend aus einem einstückigen Körper (24) mit einer Befestigungsöse (30) und einem mit einer gerundeten Lauffläche versehenen Gurtführungsschlitz (38) und aus einem aus Kunststoff bestehenden und an dem Körper gehalterten Verkleidungsteil (26) sowie aus einem die Spaltbreite für den Durchlauf des Gurtbandes durch den Gurtführungsschlitz begrenzenden Verdrängungskörper (56), wobei das Verkleidungsteil (26) als einstückiger Körper mit den Körper (24) wenigstens teilweise einfassenden Randbereichen (52,46) ausgebildet ist, und wobei das wenigstens in Teilbereichen (52,36) nachgiebig ausgebildete Verkleidungsteil (26) bei der Montage aufbiegbar und über den Körper (24) stülpbar ist derart, dass das Verkleidungsteil (26) im montiertem Zustand an dem Körper (24) durch einer von den an dem Körper anliegenden Randbereichen (34) auf den Körper (24) ausgeübte Vorspannung festlegbar ist.

Da in D1 das Material des Körpers (24) nicht spezifiziert ist, ist der Gegenstand des unabhängigen Anspruchs 1 neu (Artikel 33(2) PCT).

Die Herstellung einer solchen Komponente aus Metall ist aber im Stand der Technik allgemein bekannt, und daher liegt dem Gegenstand des unabhängigen Anspruchs 1 keine erfinderische Tätigkeit zugrunde (Artikel 33(3) PCT).

- 2. Die zusätzlichen Merkmale der Ansprüche 2, 3, 5, 9 und 10 sind auch aus dem Dokument D1 bekannt und erfüllen daher ebenfalls nicht die Erfordernisse des PCT in Bezug auf erfinderische Tätigkeit (Artikel 33(3) PCT).
- 3. Die in den abhängigen Ansprüchen 4, 6 und 8 enthaltene Merkmalskombination ist aus dem vorliegenden Stand der Technik weder bekannt, noch wird sie durch ihn nahegelegt.

#### Gewerbliche Anwendbarkeit

4. Das Umlenkelement der vorliegenden Anmeldung kann in der Fahrzeugindustrie Anwendungen finden.

# Zu Punkt VIII

# Bestimmte Bemerkungen zur internationalen Anmeldung

5. Die im Anspruch 1 bezeichneten "an dem Metallkörper anliegende Randbereichen" scheinen auch die Ränder des Gurtführungsschlitzes zu enthalten. Aus diesem Grund ist der Unterschied zwischen den Umlenkelement des vorliegenden Anspruchs 1 gegenüber den Stand der Technik nicht Klar (Artikel 6 PCT).

Umlenkelement für Sicherheitsgurte mit einstückigem Verkleidungsteil

# Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Umlenkelement für einen Sicherheitsgurt in Kraftfahrzeugen, bestehend aus einem einstückigen Metallkörper mit einer Befestigungsöse und einem mit einer gerundeten Lauffläche versehenen Gurtführungsschlitz und aus einem aus Kunststoff bestehenden und an dem Metallkörper gehalterten Verkleidungsteil sowie aus einem die Spaltbreite für den Durchlauf des Gurtbandes durch den Gurtführungsschlitz begrenzenden Verdrängungskörper, wobei das Verkleidungsteil als einstückiger Körper mit den Metallkörper wenigstens teilweise einfassenden Randbereichen ausgebildet ist.

Ein Umlenkelement mit den vorgenannten Merkmalen ist in der EP 0 318 222 Al beschrieben. Das kappenartig ausgebildete und auf den Körper des Umlenkelements aufzusetzende Verkleidungsteil weist an seinem oberen Ende einen Wandabschnitt auf, der eine am oberen Ende des Körpers ausgebildete Schulter übergreift und somit das Verkleidungsteil formschlüssig an dem Körper festlegt. Dem Wandabschnitt gegenüberliegend ist an dem Verkleidungsteil weiterhin ein Steg angeordnet, der in einen dem Gurtführungsschlitz benachbart angeordneten Schlitz des Körpers einschiebbar ist. Nachteilig bei diesem bekannten Umlenkelement ist, dass die formschlüssige Verbindung zwischen Wandabschnitt und Schulter einer genauen Bearbeitung der Teile bedarf, und dass insbesondere die Anordnung des Steges in dem im Bereich des an zusätzlich anzuordnenden Aufnahmeschlitz Gurtführungsschlitzes störend ist.

Weiterhin ist ein derartiges Umlenkelement in der DE 202 05 570 U1 beschrieben. Um den die Gurtbandlast aufnehmenden und an dem Fahrzeug verankerten Metallkörper insbesondere auch bei einem innerhalb der Säule des Kraftfahrzeuges verdeckten oder halb verdeckten Einbau soweit abzudecken, dass keine Metallbereiche sichtbar sind, ist an dem Metallkörper ein Verkleidungsteil gehaltert, welches bei der in der DE 202 05 570 U1 beschriebenen Ausführungsform aus zwei aus Kunststoff bestehenden Seitenteilen besteht, die jeweils von der Seite her auf den Metallkörper aufgeschoben werden und an ihrer Stoßstelle über dort ausgebildete Steckverbindungen zusammengehalten sind. Zusätzlich wird der den die Befestigungsöse aufweisenden Bereich des Metallkörpers abdeckende Verdrängungskörper an dem Metallkörper festgelegt. Mit diesem Umlenkbeschlag ist der Nachteil verbunden, dass die beiden zur Ausbildung des Verkleidungsteils erforderlichen Einzelteile getrennt herzustellen und zu montieren sind, wobei die Montage auch deswegen umständlich ist, weil die Steckverbindung zwischen den Einzelteilen des Verkleidungsteils eingefädelt werden muss. Dies setzt eine passgenaue Herstellung nicht nur der Einzelteile des Verkleidungsteils, sondern auch des Metallkörpers voraus, damit die Steckverbindung bei der Montage des Umlenkbeschlages jeweils passt.

Der Erfindung liegt daher die Aufgabe zugrunde, einen Umlenkbeschlag mit den eingangs genannten Merkmalen in seiner Herstellung und Montage zu vereinfachen.

Die Lösung dieser Aufgabe ergibt sich einschließlich vorteilhafter Ausgestaltungen und Weiterbildungen der Erfindung aus dem Inhalt der Patentansprüche, welche dieser Beschreibung nachgestellt sind.

Die Erfindung sieht in ihrem Grundgedanken vor, dass das wenigstens in Teilbereichen nachgiebig ausgebildete Verkleidungsteil bei der Montage aufbiegbar und über den Metallkörper stülpbar ist derart, dass das

Verkleidungsteil in montiertem Zustand an dem Metallkörper durch eine von
den an dem Metallkörper anliegenden Randbereichen auf den Metallkörper
ausgeübte Vorspannung festlegbar ist. Der Erfindung liegt somit das Konzept
zugrunde, das Verkleidungsteil als ein von einer Flächenseite des

Metallkörpers her auf diesen aufzubringendes und einheitliches und
einstückiges Bauteil auszubilden, welches in nur einem Montageschritt an
dem Metallkörper anzusetzen ist, wobei das Verkleidungsteil in seinen
Abmessungen derart ausgelegt ist, dass in montiertem Zustand seine
Randbereiche mit Vorspannung an dem Metallkörper anliegen und dadurch
das Verkleidungsteil an dem Metallkörper gehalten ist. Hierzu ist es
lediglich erforderlich, das aus Kunststoff bestehende und insoweit in einem
gewissen Umfang nachgiebige Verkleidungsteil bei der Montage soweit
aufzubiegen, dass

### Patentansprüche

- Umlenkelement für einen Sicherheitsgurt in Kraftfahrzeugen, 1. bestehend aus einem einstückigen Metallkörper (10) mit einer Befestigungsöse (12) und einem mit einer gerundeten Lauffläche versehenen Gurtführungsschlitz (13) und aus einem aus Kunststoff bestehenden und an dem Metallkörper (10) gehalterten Verkleidungsteil (19) sowie aus einem die Spaltbreite für den Durchlauf des Gurtbandes durch den Gurtführungsschlitz (13) begrenzenden Verdrängungskörper (26), wobei das Verkleidungsteil (19) als einstückiger Körper mit den Metallkörper (10) wenigstens teilweise einfassenden Randbereichen (25) ausgebildet ist, dadurch gekennzeichnet, dass das wenigstens in Teilbereichen nachgiebig ausgebildete Verkleidungsteil (19) bei der Montage aufbiegbar und über den Metallkörper (10) stülpbar ist derart, dass das Verkleidungsteil (19) in montiertem Zustand an dem Metallkörper (10) durch eine von den an dem Metallkörper (10) anliegenden Randbereichen (25) auf den Metallkörper (10) ausgeübte Vorspannung festlegbar ist.
- Umlenkelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass an dem Verkleidungsteil (19) Klipshalterungen zur Festlegung des Verkleidungsteils (19) an dem Metallkörper (10) ausgebildet sind.
- Umlenkelement nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass wenigstens ein Teil der den Metallkörper (10) einfassenden Randbereiche (25) selbst als Klipshalterungen ausgebildet ist.
- 4. Umlenkelement nach einem der Ansprüche 1 bis 3, wobei der Metallkörper an seinem die Lauffläche ausbildenden unteren Steg mit einem auswärts offenen C-förmigen Querschnitt ausgebildet ist, dadurch gekennzeichnet, dass das Verkleidungsteil (19) an seinem den unteren Steg (14) des Metallkörpers (10) einfassenden Teil eine Nut (23) zur Aufnahme der äußeren Wandung (16) des C-förmigen Ouerschnitts (15) aufweist.